
CRITERIOS DE CALIFICACIÓN DE LA PRUEBA DE CONTROL DE APTITUDES Y COMPORTAMIENTOS EN CIRCUITO CERRADO

Enero 2013

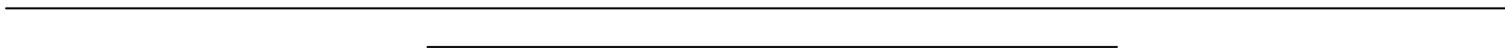


MINISTERIO
DEL INTERIOR

.DGT
Dirección General
de Tráfico

**UNIDAD DE EDUCACIÓN
Y
FORMACIÓN VIAL**

CRITERIOS DE CALIFICACIÓN PARA LOS RESTANTES PERMISOS y LICENCIA PARA VEHÍCULOS AGRÍCOLAS.



PERMISOS RESTANTES

| MANIOBRAS | CLA- VE | E ELIMINATORIAS | CLA- VE | D DEFICIENTES | CLA- VE | L LEVES | OBSERVACIONES | |
|---|---|---|---|------------------------------------|---|---------------------|---|--|
| DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA | 12 | - Derribar, golpear, empujar, rozar o tocar algún elemento o subirse a un bordillo. | | | | | - Cuando se desplace de una maniobra a otra. | |
| | 20 | - Manifiesta impericia. | | | | | - Se entenderá no ser dueño de la trayectoria del vehículo en función de la velocidad. | |
| | | | | | 11 | - Calado del motor. | - Acumulables a lo largo de toda la prueba. | |
| | | | | 8 | - Circular con el freno de estacionamiento o eléctrico accionado, afectando a la marcha del vehículo. | 8 | -Circular con el freno de estacionamiento o eléctrico accionado, no afectando a la marcha del vehículo. | - Una vez calificado, indicar al aspirante que lo quite o desconecte. |
| | | | | 7 | - Girar el volante con el vehículo detenido. | | | - Se penalizará cada vez que lo realice. |
| | | | | | | 4 | - Arranque brusco o a saltos. | |
| | | | | | | 5 | -Aceleraciones en vacío. | |
| | G) MARCHA ATRÁS EN RECTA Y CURVA. | 12 | -Subir al bordillo con alguna de las ruedas. | | | | | - También se entenderá por subir al bordillo, si al golpear o forzar el mismo, el neumático dejara de tener contacto con el pavimento. |
| | | 12 | -En caso de bordillo móvil, arrastrar éste desplazándolo saliendo la rueda de la zona delimitada. | 12 | - En caso de bordillo móvil, empujar éste desplazándolo, sin salir la rueda de la zona delimitada. | | | - Los conjuntos de vehículos realizarán la maniobra a la izquierda. |
| | | | | 12 | - Forzar el bordillo. | | | - Para los vehículos rígidos con imposibilidad de realizar la maniobra, el ancho del carril se aumentara en tramos de 25cm |
| | | | 12 | - Golpear fuertemente el bordillo. | | | | |

PERMISOS RESTANTES

| MANIOBRAS | CLA- VE | E ELIMINATORIAS | CLA- VE | D DEFICIENTES | CLA- VE | L LEVES | OBSERVACIONES |
|--|---|--|---|--|--------------------|--------------------|---|
| <p>Cont./...</p> <p>I) ESTACIONAMIENTO EN LÍNEA, OBLICUO O PERPENDICULAR EN LLANO O EN PEN- DIENTE ASCENDENTE O DESCENDENTE.</p> | <p>14</p> <p>12</p> <p>12</p> <p>12</p> <p>14</p> <p>14</p> <p>14</p> <p>12</p> | <p>- Dos movimientos hacia atrás.</p> <p>- Derribar, golpear, empujar, rozar o tocar el cono central.</p> <p>- Subir al bordillo con alguna de las ruedas.</p> <p>- En caso de bordillo móvil, arrastrar éste desplazándolo, saliendo la rueda de la zona delimitada.</p> <p>- Realizar cinco movimientos para entrar.</p> <p>-Realizar siete movimientos para entrar. (Remolques con eje delantero móvil, en el caso del B96).</p> <p>- Realizar cuatro movimientos para salir.</p> <p>-Derribar, golpear, empujar, rozar o tocar las vallas.</p> | <p>12</p> <p>12</p> <p>12</p> <p>14</p> <p>14</p> | <p>- Forzar el bordillo.</p> <p>-Golpear fuertemente el bordillo.</p> <p>- En caso de bordillo móvil, empujar éste desplazándolo, pero sin salir la rueda de la zona delimitada.</p> <p>- Realizar cuatro movimien- tos para entrar.</p> <p>-Realizar seis movimientos para entrar. (Remolques con eje delantero móvil, en el caso del B96).</p> | | | <p>- También se entenderá por subir al bordillo, si al golpear o forzar el mismo, el neumático dejará de tener contacto con el pavimento.</p> <p>- Se permitirá un movimiento más en el caso de estacionamiento oblicuo o perpendicular.</p> <p>- Se permitirá un movimiento más en el caso de estacionamiento oblicuo o perpendicular.</p> |

PERMISOS RESTANTES

| MANIOBRAS | CLA- VE | E ELIMINATORIAS | CLA- VE | D DEFICIENTES | CLA- VE | L LEVES | OBSERVACIONES |
|---|--------------------|--|--------------------|--------------------------|--------------------|---|---|
| Cont./... | 18 | - Salir de la zona delimitada de la calzada. | | | | | - Estacionamiento en línea. |
| | 19 | - Separación de alguna de las ruedas respecto al bordillo, superior a 30 cms. (línea) | | | | | - B96, se tendrá en cuenta la rueda más próxima al bordillo del eje más ancho, y que el conjunto quede alineado con respecto al bordillo. |
| | 19 | - Posición final rebasando en 30cm. la longitud del estacionamiento (Perpend., Oblicuo). | | | 19 | -Posición final descentrada. (Perpendicular u oblicuo). | |
| J) FRENADO PARA DETENER EL VEHÍCULO CON PRECISIÓN | | | | | | | |
| K) ESTACIONAMIENTO SEGURO PARA CARGAR O DESCARGAR EN UNA RAMPA O PLATAFORMA DE CARGA | 12 | - Derribar, golpear, empujar, rozar o tocar el muelle. | | | | | - El aspirante podrá descender, una sola vez, para efectuar comprobaciones. Si lo intentase otra vez se le advertirá que no puede hacerlo, si lo hiciese se le calificará la posición en ese momento. |
| | 14 | - Realizar un movimiento hacia delante. | | | | | |
| | 19 | - Posición final ostensiblemente oblicuo o descentrado. | | | 19 | - Posición final oblicuo. | - Se calificará E, cuando sobresalga lateralmente de la anchura del muelle de 3,5 m. cualquier parte del vehículo rígido (C-1, C), del semirremolque, o del remolque. |
| | 19 | - Posición final, dejando cualquier parte de la trasera, a una distancia superior a 60 cm. del muelle. | | | 19 | - Posición final descentrado. | - Si la caja supera el 1,20 m. de altura y sobrepasa el muelle sin tocar, se calificará como E. |

PERMISOS RESTANTES

| MANIOBRAS | CLA- VE | E ELIMINATORIAS | CLA- VE | D DEFICIENTES | CLA- VE | L LEVES | OBSERVACIONES |
|---|---|---|------------|---|------------|---|--|
| Cont/... L) ESTACIONAMIENTO SEGURO PARA PERMITIR SUBIR Y BAJAR VIAJEROS | 18 | - Salir, con alguna de las ruedas del espacio delimitado de 6m. | | | | | - Durante el recorrido de 10 m. |
| | 12 | -Subir al bordillo con alguna de las ruedas. | 12 | - Forzar el bordillo. | | | - También se entenderá por subir al bordillo, si al golpear o forzar el mismo, el neumático dejará de tener contacto con el pavimento. |
| | | | 12 | -Golpear fuertemente el bordillo. | | | |
| | 12 | - En caso de bordillo móvil, arrastrar éste desplazándolo, saliendo la rueda de la zona delimitada. | 12 | - En caso de bordillo móvil, empujar éste desplazándolo, pero sin salir la rueda de la zona delimitada. | | | |
| | 12 | -Derribar, golpear, empujar, rozar o tocar las vallas o elementos. | | | | | |
| | 1 | -No saber abrir la puerta. | | | | | |
| | 1 | -Iniciar la marcha con la puerta abierta. | | | | | |
| | 14 | - Realizar un movimiento de rectificación hacia atrás. | | | | | |
| 18 | - Dejar la puerta posterior fuera de la zona delimitada. | | | | | | |
| 19 | - Separación de alguna de las ruedas, respecto al bordillo, superior a 20 cm. | | | | | - En vehículos con ejes de distinta anchura, se tomará como referencia la rueda del eje de mayor anchura y la alineación del vehículo con respecto al bordillo. | |

PERMISOS RESTANTES

| MANIOBRAS | CLA- VE | E ELIMINATORIAS | CLA- VE | D DEFICIENTES | CLA- VE | L LEVES | OBSERVACIONES |
|--|--|--|------------|------------------|------------|------------|---|
| <p align="center">M) ACOPLAMIENTO Y DESACOPLAMIENTO DEL REMOLQUE</p> | <p>12</p> <p>14</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>1</p> | <p>-Golpear (fuertemente) con el vehículo la lanza.</p> <p>- Movimiento hacia adelante para rectificar.</p> <p>- No efectuar el enganche o desenganche.</p> <p>- No colocar o no recoger en su totalidad los soportes extensibles del semirremolque.</p> <p>- No conectar o no desconectar correctamente la bayoneta de las luces.</p> <p>- No conectar o no desconectar correctamente las tuberías del aire de los frenos; o no abrir o cerrar, en su caso, las llaves de paso del aire.</p> <p>- No enganchar o no desenganchar las cadenas o cables de seguridad, (cuando sean obligatorias).</p> | | | | | <p>- Excepto con la bola o enganche.</p> <p>- No se calificará el movimiento hacia delante cuando falle el automatismo de enganche.</p> <p>- Se entenderá como tal no encajar en el dispositivo de acoplamiento la lanza del remolque, o no encajar el perno del semirremolque en la quinta rueda.</p> <p>- En el supuesto de enganches automáticos el aspirante podrá descender, una vez, para efectuar comprobaciones. Si lo intentase otra vez, con el mismo fin, no se le permitirá. Si lo hiciese se calificará E. si no hubiera efectuado el enganche</p> <p>- En el supuesto de enganches no automáticos se permitirá descender hasta dos veces al aspirante para comprobar la alineación de los vehículos y orientar manualmente la lanza horizontal y verticalmente, con el fin de realizar el enganche marcha atrás. Podrá rectificar hacia adelante una vez lo imprescindible para que encaje la cazoleta. El aspirante podrá descender una tercera vez, para realizar las conexiones y verificar el correcto acoplamiento del conjunto, sin posibilidad de rectificación.</p> |

PERMISOS RESTANTES

| MANIOBRAS | CLA- VE | E ELIMINATORIAS | CLA- VE | D DEFICIENTES | CLA- VE | L LEVES | OBSERVACIONES |
|--|--------------------|---|--------------------|---|--------------------|--|--|
| Cont./... | 12 | - No recoger los calzos pasando sobre ellos, al iniciar la marcha. | | | 12 | - No recoger los calzos sin pasar sobre ellos debido, a su colocación. | - El aspirante podrá colocarlos voluntariamente no siendo exigible su utilización, |
| N) ESTACIONAMIENTO SEGURO PARA CARGAR O DESCARGAR (B + E) | 12 | - Subir al bordillo con alguna de las ruedas. | | | 8 | - No colocar el freno de estacionamiento en el remolque o semirremolque, cuando proceda. | - También se entenderá por subir al bordillo, si al golpear o forzar el mismo, el neumático dejará de tener contacto con el pavimento. |
| | | | 12 | - Forzar el bordillo. | | | |
| | | | 12 | -Golpear fuertemente el bordillo. | | | |
| | 12 | - En caso de bordillo móvil, arrastrar éste desplazándolo, saliendo la rueda de la zona delimitada. | 12 | - En caso de bordillo móvil, empujar éste desplazándolo, pero sin salir la rueda de la zona delimitada. | | | |
| | 14 | - Realizar dos movimientos de rectificación hacia delante. | | | | | |
| | 18 | - Salir, con alguna de las ruedas del conjunto del espacio delimitado de 6m. | | | 19 | - Posición final descentrado. | |
| | | | | | 19 | - Posición final oblicuo. | |

PERMISOS RESTANTES

| MANIOBRAS | CLA- VE | E ELIMINATORIAS | CLA- VE | D DEFICIENTES | CLA- VE | L LEVES | OBSERVACIONES |
|------------------|--------------------|---|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Cont./... | 19 | - Posición final, dejando cualquier parte de la trasera, del remolque a una distancia superior a 30cm. del bordillo. | | | | | |
| | 19 | - Sobrepasar el bordillo, con cualquier parte de la trasera del remolque en más de 20cm. en cualquier momento de la ejecución de la maniobra. | | | | | |