
CRITERIOS DE CALIFICACIÓN DE LA PRUEBA DE CONTROL DE APTITUDES Y COMPORTAMIENTOS EN CIRCUITO CERRADO

Enero 2013



MINISTERIO
DEL INTERIOR

.DGT
- - Dirección General
de Tráfico

**UNIDAD DE EDUCACIÓN
Y
FORMACIÓN VIAL**

CRITERIOS DE CALIFICACIÓN PARA LOS PERMISOS DE LAS CLASES AM, A-1 y A2



PERMISO DE LAS CLASES A-1 y A-2

MANIOBRAS	CLA- VE	E ELIMINATORIAS	CLA- VE	D DEFICIENTES	CLA- VE	L LEVES	OBSERVACIONES
DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA.	1	- No ser capaz de colocar la motocicleta sobre el soporte.			1	- No abrocharse correctamente el casco.	- Se le indicará que se lo abroche correctamente, una vez calificado.
	18	- Salir de los márgenes del espacio acotado.			1	- No recoger totalmente el soporte antes de salir.	- Si por las características de la motocicleta se produjera calado, no se calificará como tal, indicándole que lo recoja. -En comprobación de dominio a motor parado, o a lo largo del desarrollo de la prueba.
	17	- Caída o pérdida de control.					- Cuando se dirija andando a la posición inicial, trate de montarla sobre el soporte o en cualquier otra circunstancia.
					2	- No conseguir el arranque del motor por no apreciar las causas que lo impiden.	- Una vez calificado se le indicará cómo debe hacerlo y, en caso necesario, se solicitará la presencia del profesor.
					2	- Arrancar el motor con una marcha seleccionada provocando salto.	- Por estar embragado.
					1	- No conectar el alumbrado de corto alcance.	- Una vez penalizado se le indicará que lo conecte y, de no hacerlo, se le indicará como debe hacerlo.

PERMISO DE LAS CLASES A-1 y A-2

MANIOBRAS	CLA- VE	E ELIMINATORIAS	CLA- VE	D DEFICIENTES	CLA- VE	L LEVES	OBSERVACIONES
Cont./...	10	- Poner uno o los dos pies en el suelo con detención de la máquina (excepto calado).	10	- Poner uno o los dos pies en el suelo sin detención de la máquina.		<p>20 - Retirar uno o los dos pies de los reposapiés, sin llegar a tocar el suelo, por momentánea pérdida de equilibrio.</p> <p>11 - Calado del motor cada vez que se produzca.</p> <p>5 - Aceleración en vacío.</p> <p>6 - Utilizar una relación de marcha distinta de la exigida en el desarrollo de la maniobra.</p>	- 25 seg. para el conjunto de las maniobras C.D.F.
	21	- Sobrepasar el tiempo establecido					

PERMISO DE LAS CLASES A-1 y A-2

MANIOBRAS	CLA- VE	E ELIMINATORIAS	CLA- VE	D DEFICIENTES	CLA- VE	L LEVES	OBSERVACIONES
A) ZIG-ZAG ENTRE JALONES A VELO- CIDAD REDUCIDA	18	- Salida de los límites concre- tos de la maniobra.					
	9	- No sortear los jalones en el orden establecido.					
	12	-Rozar, arrollar, desplazar o derribar un jalón.					
B) CIRCULAR POR UNA FRANJA DE ANCHURA LIMI- TADA.	13	-Salir de la franja con alguna rueda.					
			21	- Aumentar la velocidad sob- re la franja.			
C) ZIG-ZAG ENTRE CONOS	9	- No sortear los conos en el or- den establecido.					
	12	-Rozar, arrollar, desplazar o derribar un cono.					
D) EVITAR UN OBSTÁCULO.	9	- No sortear el obstáculo o no seguir la trayectoria estableci- da.					
	12	- Rozar, arrollar, desplazar o derribar algún cono.	8	- Frenar antes de sortear el obstáculo.			

PERMISOS DE LAS CLASES A-1 y A-2

MANIOBRAS	CLA-VE	E ELIMINATORIAS	CLA-VE	D DEFICIENTES	CLA-VE	L LEVES	OBSERVACIONES
E) ACELERACIÓN Y FRENADO.	19	- En la posición final rebasar, con la mitad de la motocicleta, la línea de detención	19	- En la posición final pisar, con la rueda delantera, la línea de detención.			- Igual para vehículos de movilidad reducida. (LCM)
			6	- No cambiar a 2ª relación de marcha o no soltar el embrague una vez efectuado el cambio.			
			21	- Aceleración débil para alcanzar la velocidad establecida.			
			8	- Frenar con excesiva antelación, deteniéndose antes de la zona delimitada.			- Igual para vehículos de movilidad reducida. (LCM)
F) FRENADO DE EMERGENCIA CONTROLADO.	19	- En la posición final detenerse rebasando, con la mitad de la motocicleta, la línea de detención.	19	- En la posición final pisar, con la rueda delantera, la línea de detención.			
			8	- Frenar con excesiva antelación, deteniéndose antes de la zona delimitada.			

PERMISO DE LA CLASE AM

MANIOBRAS	CLA- VE	E ELIMINATORIAS	CLA- VE	D DEFICIENTES	CLA- VE	L LEVES	OBSERVACIONES
DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA.	17	- Caída o pérdida de control.				<p>1 - No abrocharse correctamente el casco.</p> <p>1 - No recoger totalmente el soporte antes de salir.</p> <p>2 - No conseguir el arranque del motor por no apreciar las causas que lo impiden.</p> <p>2 - Arrancar el motor con una marcha seleccionada provocando salto.</p>	<p>- Se le indicará que se lo abroche correctamente, una vez calificado.</p> <p>- Si por las características del ciclomotor se produjera calado, no se calificará como tal, indicándole que lo recoja.</p> <p>- Una vez calificado se le indicara como debe hacerlo y, en caso necesario, se solicitará la presencia del profesor.</p> <p>- Por estar embragado.</p>
	10	- Poner uno o los dos pies en el suelo con detención de la máquina (excepto calado).	10	- Poner uno o los dos pies en el suelo sin detención de la máquina.		<p>1 - No conectar el alumbrado de corto alcance.</p> <p>20 - Retirar uno o los dos pies de los reposapiés, sin llegar a tocar el suelo, por momentánea pérdida de equilibrio.</p> <p>11 - Calado del motor cada vez que se produzca.</p> <p>5 - Aceleración en vacío.</p> <p>6 - Utilizar una relación de marcha distinta de la exigida en el desarrollo de la maniobra.</p>	<p>- Una vez penalizado se le indicará que lo conecte y, de no hacerlo, se le indicara como debe hacerlo.</p>

PERMISO DE LA CLASE AM

MANIOBRAS	CLA-VE	E ELIMINATORIAS	CLA-VE	D DEFICIENTES	CLA-VE	L LEVES	OBSERVACIONES
A) ZIG-ZAG ENTRE JALONES A VELOCIDAD REDUCIDA.	18	- Salida de los límites concretos de la maniobra.					
	9	- No sortear los jalones en el orden establecido.					
B) CIRCULAR SOBRE UNA FRANJA DE ANCHURA LIMITADA.	12	- Rozar, arrollar, desplazar o derribar un jalón.					
	13	- Salir de la franja con alguna rueda.	21	- Aumentar la velocidad sobre la franja.			
PERMISO DE LA CLASE AM LIMITADO (cuadriciclo ligero)							
H) CAMBIO DE SEN- TIDO DE LA MAR- CHA UTILIZANDO LA MARCHA ATRÁS	12	- Subir al bordillo con alguna de las ruedas.	12	- Forzar el bordillo.			- También se entenderá por subir al bordillo, si al golpear o forzar el mismo, el neumático dejara de tener contacto con el pavimento. - Ante la imposibilidad de realizar la maniobra un determinado vehículo en el ancho reglamentario, se aumentará en tramos de 25 centímetros.
			12	- Golpear fuertemente el bordillo.			
	12	- En caso de bordillo móvil, arrastrar éste, desplazándolo, saliendo la rueda de la zona delimitada.	12	- En caso de bordillo móvil, empujar éste desplazándolo, pero sin salir la rueda de la zona delimitada.			
	12	- Rozar, desplazar, arrollar, o derribar el cono central.			4	- Arranque brusco o a saltos.	
	14	- Realizar dos movimientos marcha atrás.			11	- Calados del motor.	
					5	- Acelerones en vacío.	

PERMISO DE LA CLASE AM LIMITADO (cuadriciclo ligero)

MANIOBRAS	CLA- VE	E ELIMINATORIAS	CLA- VE	D DEFICIENTES	CLA- VE	L LEVES	OBSERVACIONES
I) ESTACIONAMIENTO Y SALIDA DE UN ESPACIO LIMITADO	12	- Subir al bordillo con alguna de las ruedas.	12	- Forzar el bordillo.			- Solamente se realizará el estacionamiento en línea. - Una vez calificado indicar al aspirante que lo quite.
			12	- Golpear fuertemente el bordillo.	4	- Arranque brusco o a saltos.	
	12	- En caso de bordillo móvil, arrastrar éste, desplazándolo, saliendo la rueda de la zona delimitada.	12	- En caso de bordillo móvil, empujar éste desplazándolo, pero sin salir la rueda de la zona delimitada.	11	- Calados del motor.	
			8	- Circular con el freno de estacionamiento accionado, afectando a la marcha del vehículo.	5	- Aceleraciones en vacío.	
			8		8	- Circular con el freno de estacionamiento accionado, no afectando a la marcha del vehículo.	
	14	- Realizar cuatro movimientos para entrar.					
	14	- Realizar cuatro movimientos para salir.					
	12	- Derribar, golpear, empujar, rozar o tocar las vallas.					
18	- Salir de la zona delimitada de la calzada.						
19	- Separación de alguna de las ruedas, respecto al bordillo, superior a 30 cm.						

